



➤ ДОРОГИ ДОРОГИ?

Что нужно для выхода на рынок изготовления дорожных знаков

В России, как известно, издревле две беды. Первая из них подлечит компетенции педагогики, психологии и сферы образования. А здесь мы поговорим о второй беде, точнее, об одном, казалось бы, незначительном, но на самом деле немало важном ее аспекте — о дорожных знаках. Бескрайние просторы, разнообразные климатические условия, обширная сеть дорог (различающихся качеством, благоустройством и информационным обеспечением), а также постоянно увеличивающееся число порой отчаянно торопливых участников дорожного движения диктуют новые условия рынка изго-

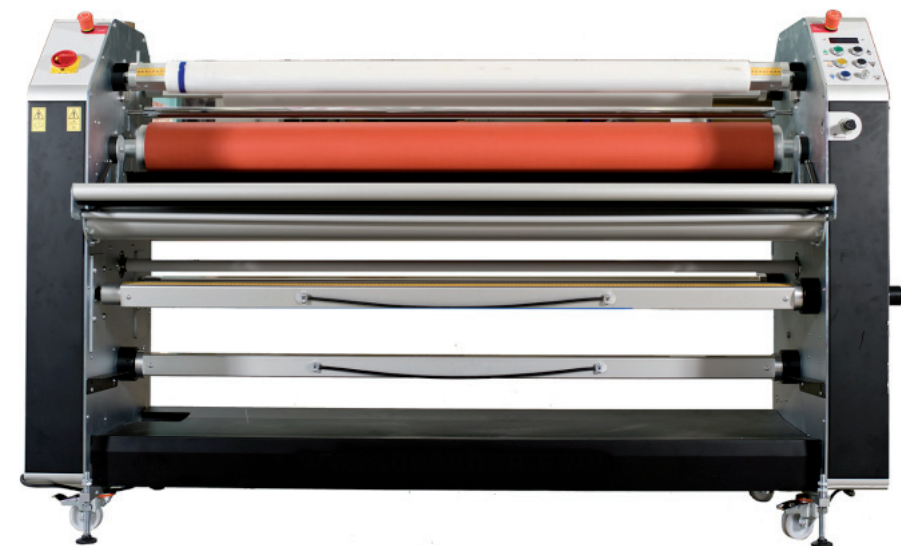
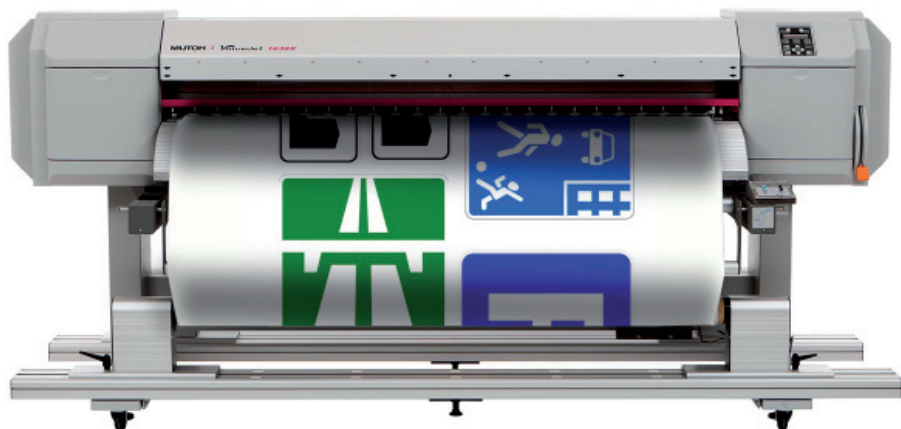
товления дорожных знаков, указателей, знаков безопасности, и, конечно же, знаков дорожно-ремонтных работ. Ежедневная потребность в их оперативной печати растет с завидным постоянством. Сегодня вниманию читателей мы предлагаем передовое решение, основанное на многолетнем европейском опыте производства дорожных знаков и примененное в соответствии отечественным стандартам.

Это решение основано на трех составляющих: плоттер Mutoh (Япония) + планшетная режущая система Summa F Series (Бельгия) + ламинатор Neschen (Германия). Рассмотрим их подробнее.



Оперативная печать дорожных знаков

Постоянно увеличивающаяся номенклатура дорожных знаков, варьирование типоразмеров и ужесточение требований к качеству материалов вынуждают постоянно подстраиваться под меняющиеся обстоятельства. Достичь этого позволяет цифровая печать изображений на световозвращающей самоклеящейся пленке, которая на сегодняшний день успешно вытесняет метод трафаретной печати. И это неудивительно, учитывая значительное повышение мобильности и производи-



тельности при удешевлении процесса производства, которое она обеспечивает. Кроме того, цифровая печать – альтернатива и технологии аппликации, которая имеет массу недостатков, таких как многослойность изображения, высокая трудоемкость процесса изготовления и временные затраты. Автоматизация производства исключает ручные операции (резку внутренних изображений, букв, их аппликирование и т.д.) и позволяет эффективно перераспределять трудовые ресурсы, расширять производственные мощности и существенно экономить время.

Экосольвентные плоттеры Mutoh разработаны и производятся в Японии. Они пользуются заслуженным признанием среди крупнейших производителей дорожных знаков в Европе, Америке и России благодаря своим высоким технико-экономическим показателям, надежности и качественному нанесению изображений на световозвращающие пленки.

Универсальность и широкий функционал, значительно превосходящий возможности аналогов других компаний-производителей в этой ценовой категории, – ключ к успеху экосольвентных плоттеров Mutoh.



Защита дорожных знаков

Ламинирование защищает дорожный знак от механических повреждений, атмосферных осадков, а также продлевает срок службы изделия в широком температурном диапазоне.

Защитный ламинирующий слой нивелирует проблему граффити-вандализма, что также повышает долговечность изделия.

Рулонные ламинаторы Neschen (Германия) – важное звено в автоматизированном процессе изготовления дорожных знаков. Надежная конструкция, эргономичная контрольная панель, высокие скоростные характеристики, минимальные отходы производства, предоставленная оператору возможность самостоятельно осуществлять техническое обслуживание – все это позволяет назвать ламинаторы Neschen лучшими в своем классе.



Резка дорожных знаков

В соответствии с действующими ГОСТами дорожные знаки и указатели должны изготавливаться из сертифицированных световозвращающих пле-

цированных световозвращающих пле-



нок трех типов. Разные типы пленок имеют разную интенсивность световозвращения и состоят из разных оптических элементов (микростеклошарики, оптическая система из микропризм и др.). "Тело" пленок (PVC или PP) наряду с оптическими элементами состоит из защитного слоя, пленка имеет довольно большую толщину. Кроме того, не следует забывать, что между пленкой и подложкой находится клеевой слой. После ламинирования добавляется еще слой ламината. В конечном итоге получается многослойный, толстый, плотный, тяжелый в обработке материал, который задает ряд ограничений при раскрое. Такие детали не имеют значения, если резка осуществляется вручную — гильотинным резаком или вырубным штампом, однако они очень важны при выборе оборудования для плоттерной резки. Компания Summa — разработчик и производитель высококлассных режущих плоттеров — учитывает эти особенности и постоянно совершенствует и расширяет модельный ряд своего оборудования.

Появившиеся на рынке планшетные режущие системы Summa F Series открыли новые возможности высокопроизводительного раскроя световозвращающих пленок. Эти системы оснащены самыми передовыми тангенциальными режущими головками с давлением ножа до 10 кг и рекомендованы производителями для изготовления дорожных знаков и указателей.

Планшетные режущие плоттеры Summa F Series характеризуются чрезвычайно высокой точностью резки. Они незаменимы при раскрое сложных световозвращающих пленок для изготовления дорожных знаков. Оснащенная разнообразным инструментом для резки и надсечки, система оборудована рулонной подачей материала. Конвейерная лента в комплексе с вакуумным прижимом обеспечивает высокоточный раскрой дорогостоящей световозвращающей пленки любой сложности. Стоит отметить, что эта система рассчитана на круглосуточную работу семь дней в неделю.

На сегодняшний день производство дорожных знаков и указателей на так называемом "классическом" оборудовании (трафаретная печать, гильотинные резак

и вырубные штампы, много ручного труда и т.д.) постепенно уходит в прошлое. На смену идет цифровое оборудование, которое имеет массу преимуществ: минимальные требования к помещению; экологичность производства; возможность поэтапного формирования (наращивания оборудования); быстрое развертывание и приведение оборудования в рабочее состояние; минимальный штат сотрудников; высокая производительность; сверхоперативность и многовариантность выполнения работ; высо-

ства за счет оптимального использования пленок, ламината и их остатков; экономичность и высокая рентабельность производства.



Фирма ЛИР является официальным дистрибьютором компаний Mutoh, Summa и Neschen на территории Российской Федерации и осуществляет комплексное и поэтапное внедрение оборудования для производства дорожных знаков и указателей. Оборудование сертифицировано и успешно работает на больших и малых предприятиях России и Европы. Вместе с тем проблема ускоренного роста цифрового производства не просто актуальна и требует незамедлительного решения, она жизненно необходима для нашей страны с ее бескрайними просторами и обширной сетью очень разнообразно-своеобразных дорог.

Евгений Люшин
E-mail: lushin@ler.ru
Алексей Капранов
E-mail: Kapranov@ler.ru

Соблюдая все требования национального стандарта и правила применения дорожных знаков, представим бизнес-идею для выхода на рынок производства знаков дорожной безопасности России.

На сегодняшний день производство дорожных знаков и указателей на так называемом «классическом» оборудовании (трафаретная печать, гильотинные резак и вырубные штампы, много ручного труда и т.д.) постепенно уходит в прошлое. На смену идет цифровое оборудование, которое имеет массу преимуществ

кое качество изготовленной продукции; минимальное количество ручных операций; минимизация отходов производ-



Océ PlotWave 345

Océ PlotWave 365

производство

архитектура

машиностроение

строительство

**ШИРОКОФОРМАТНЫЕ
ПРИНТЕРЫ, СПЕЦИАЛЬНО
ПРЕДНАЗНАЧЕННЫЕ ДЛЯ
ПРИЛОЖЕНИЙ САПР,
РАБОТАЮЩИХ В СФЕРАХ
ПРОИЗВОДСТВА, АРХИТЕКТУРЫ,
МАШИНОСТРОЕНИЯ
И СТРОИТЕЛЬСТВА.**



Монохромные принтеры или multifункциональные устройства Océ PlotWave 345 и Océ PlotWave 365 позволяют надежно, просто и экономически эффективно создавать высококачественные, устойчивые к внешнему воздействию технические документы, благодаря чему пользователи могут уделять все свое внимание основной работе.



Фирма ЛИР®

Москва, Варшавское шоссе, д. 33

Тел.: +7 (495) 363-67-90,

8 (800) 200-67-90 (бесплатно для регионов России)

www.ler.ru