



➤ ПРИМЕНЕНИЕ BIM-ТЕХНОЛОГИЙ ПРИ РЕАЛИЗАЦИИ ПРОЕКТА МОСТА БАГЕНГ

Основным подрядчиком строительства моста Багенг на скоростной автодороге Гуанси — Пекин в городе Байсэ Гуанси-Чжуанского района Китая была выбрана компания MCC TianGong Group, Tianjin Corporation (MCC). Чтобы реализовать проект стоимостью 140 миллионов юаней, MCC требовалось решить множество инженерных задач, что осложнялось необходимостью проведения работ в горной местности. Для совершенствования способов строительства, обеспечения его качества и оптимизации затрат был применен интегрированный BIM-подход.

С помощью GEOPAK компания MCC построила модель местности, провела анализ земляных работ и составила план строительства уже на ранней стадии

проекта. Для преодоления ограничений ландшафта была сформирована модель в BridgeMaster, а затем посредством AECOSim Building Designer смоделировано строительство моста, что позволило определить номенклатуру необходимого специального оборудования. В качестве платформы для совместной работы применялась система ProjectWise, которая в сочетании с гибкими и совместимыми BIM-приложениями обеспечила возможность найти оптимальные сценарии строительства и получить интегрированные решения для управления ходом работ.

Использование ПО Bentley позволило значительно повысить эффективность работ, существенно сэкономить время и деньги, свести к минимуму количество

ошибок и оптимизировать процесс реализации проекта моста Багенг. Благодаря интегрированной технологии и приложениям BIM, а также возможности контроля количества материалов проектные затраты удалось снизить на 150 000 юаней, а сроки строительства — на 56 дней. Применение ProjectWise и информационных моделей помогло ускорить обмен точной информацией и повысить качество контроля над оптимизацией проводимых работ.

Для анализа местности и моделирования траектории движения транспортных средств MCC использовала GEOPAK, что обеспечило возможность свести к минимуму воздействие на окружающую среду и сократить проектные расходы. Применение BIM-приложений от Bentley при моделировании вертикальной подъемной станции для возведения сборной балки значительно сэкономило время и деньги по сравнению с традиционными методами, особенно с учетом ограничений на местности. Предоставленная ProjectWise единая проектная платформа для обмена документами, сведениями и информационными моделями в режиме реального времени существенно упростила динамическое управление процессом строительства. Таким образом, интегрированное ПО Bentley способствовало оптимизации хода работ и позволило MCC применить инновационные методы для реализации проекта моста Багенг в кратчайшие сроки и без лишних затрат.

*По материалам компании
Bentley Systems*

