



➤ ЛУЧШИЕ ПРОЕКТЫ КОНКУРСА "ГОД В ИНФРАСТРУКТУРЕ 2018"

Конкурс лучших проектов в рамках международной конференции компании Bentley "Год в инфраструктуре" проводится с 2004 года. Компании со всего мира представляют выдающиеся инновационные решения в области проектирования, строительства и эксплуатации инфраструктурных объектов. В начале лета компания Bentley начинает принимать проекты. Компании, приславшие свои решения, становятся номинантами. Принять участие могут все пользователи Bentley, вне зависимости от того, на какой стадии находятся их проекты: подготовка, разработка концепции, проектирование или строительство. Единственное условие — компания должна

разрешить публикацию данных о своем проекте, в том числе и в Интернете. Независимые группы отраслевых экспертов выбирают в каждой категории трех финалистов, которые представляют свои проекты на конференции "Год в инфраструктуре". Двенадцать независимых команд жюри, состоящих из авторитетных экспертов отрасли, прослушивают презентации, задают вопросы о новаторстве, экономическом эффекте и многом другом, почти как на защите диссертации, а затем путем голосования определяют победителей.

Конкурс 2018 года — это более 340 компаний и 420 проектов в 19 номинациях. 57 проектов из 25 стран вышли в финал. Рекордсменом по числу финалистов

стал Китай (14 проектов). На втором месте — Индия (9 проектов). На третьем — Австралия (6 проектов). Страны Азии обогнали Европу, Америку и Австралию, представив в финале 35 проектов, — налицо азиатский строительный бум.

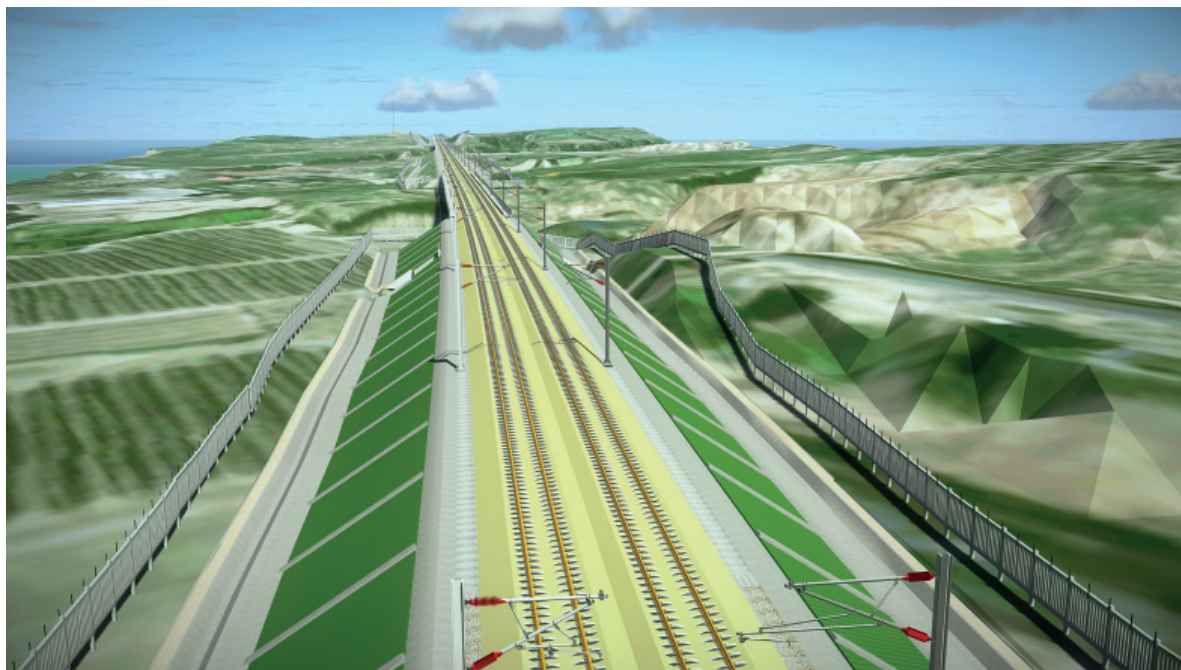
Победителями конкурса стали компании из 10 стран. В четырех номинациях первенствовали проектные организации из Индонезии, по две награды получили представители Австралии, Великобритании, Индии, Китая, США и Малайзии, по одной — компании из Казахстана, Португалии, Омана.

Отметив победителей, компания Bentley также вручила девять наград за особые достижения:

Цифровой двойник рабочего процесса в сфере железных дорог и транзита

China Railway Engineering Consulting Group Co., Ltd.

Проект BIM для скоростной железной дороги Пекин–Чжанцзяоу
(Пекин, Китай)



Цифровой двойник аэропорта

Infraero Empresa Brasileira de Infraestrutura Aeroportuária

Цифровой аэропорт Лондрина
(Парана, Бразилия)





Цифровой двойник моста

Лаборатория комбинированных конструкций университета Чунан
 Инновационная система технического обслуживания мостов
 с использованием цифровых двойников
 (Сеул, Южная Корея)



Current Triangles: 20,869,048
 Selected Triangles: 0
 X: [107.1339, 138.7100] 245.8436 m
 Y: [213.5894, 163.3583] 376.9478 m

Цифровой двойник дороги и автомагистрали

Guangxi Communications Design Group Co., Ltd.
 Совместное проектирование на основе BIM и управление всеми элементами и объектами
 в проекте строительства скоростной автомагистрали Липу-Юлинь
 (Гуанси-Чжунанский автономный район, Китай)

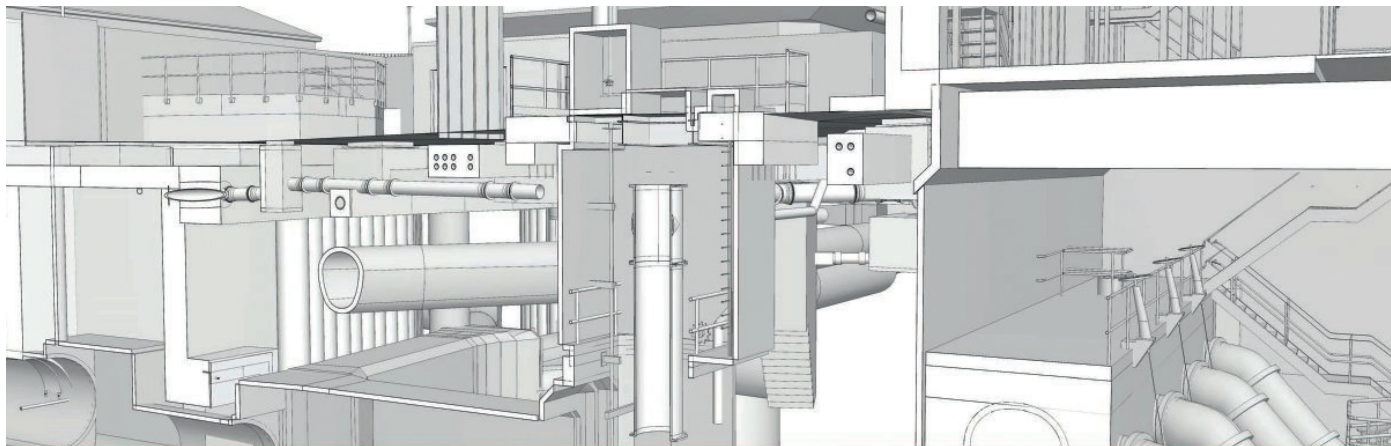


Цифровой двойник туннеля

АЕСОМ

Государственный контракт на строительство туннелей Тайдвей С410

(Лондон, Великобритания)

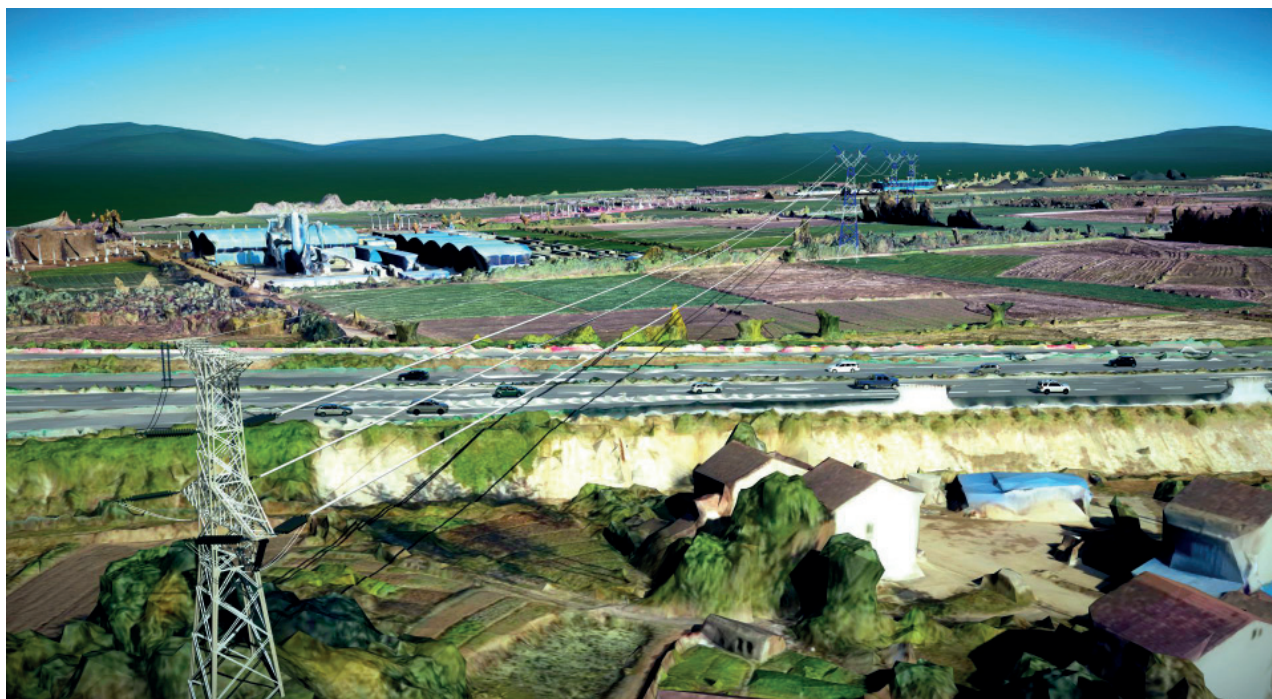


Цифровой двойник передачи и распределения энергетических ресурсов

POWERCHINA Hubei Electric Engineering Corporation Limited

Проект линии электропередачи Cha'anling–Xiaojiashou мощностью 220 кВ

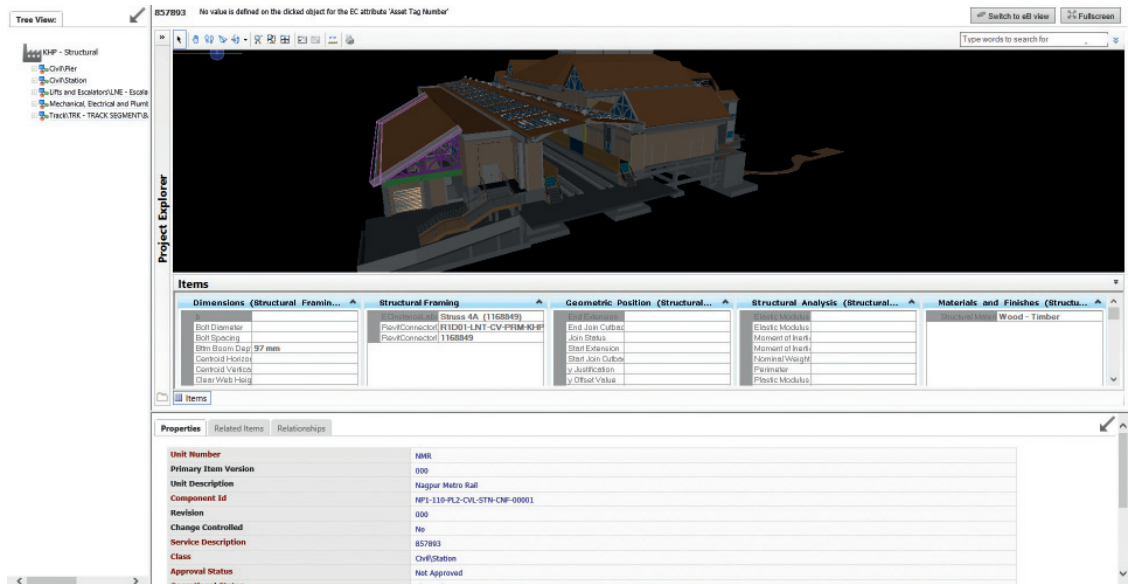
(Сяньнин, Хубэй, Китай)





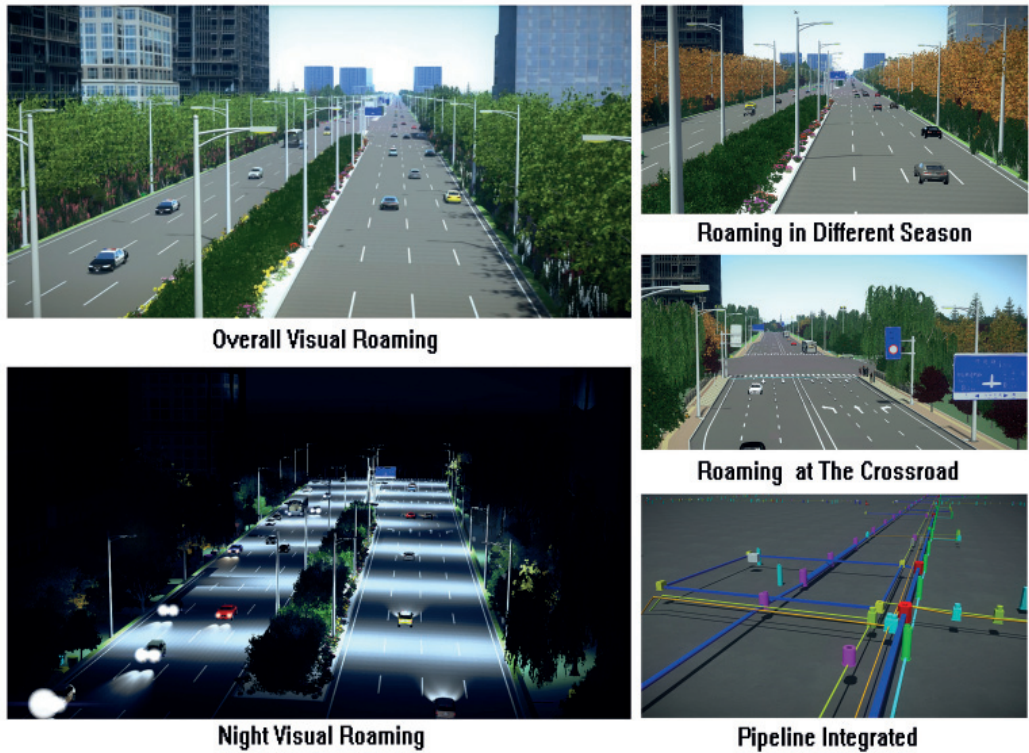
Цифровой двойник объекта городской инфраструктуры

CCCC Water Transportation Consultants Co., Ltd.
 Применение технологий BIM в муниципальной инфраструктуре – фаза I проекта научно-технологического города Чжунгуаньцунь (район Баоди, Тяньцзинь, Китай)



Цифровой двойник управления активами транспортной системы

Maharashtra Metro Rail Corporation Ltd.
 Система управления информацией об объектах метро в Нагпуре (Нагпур, Махараштра, Индия)



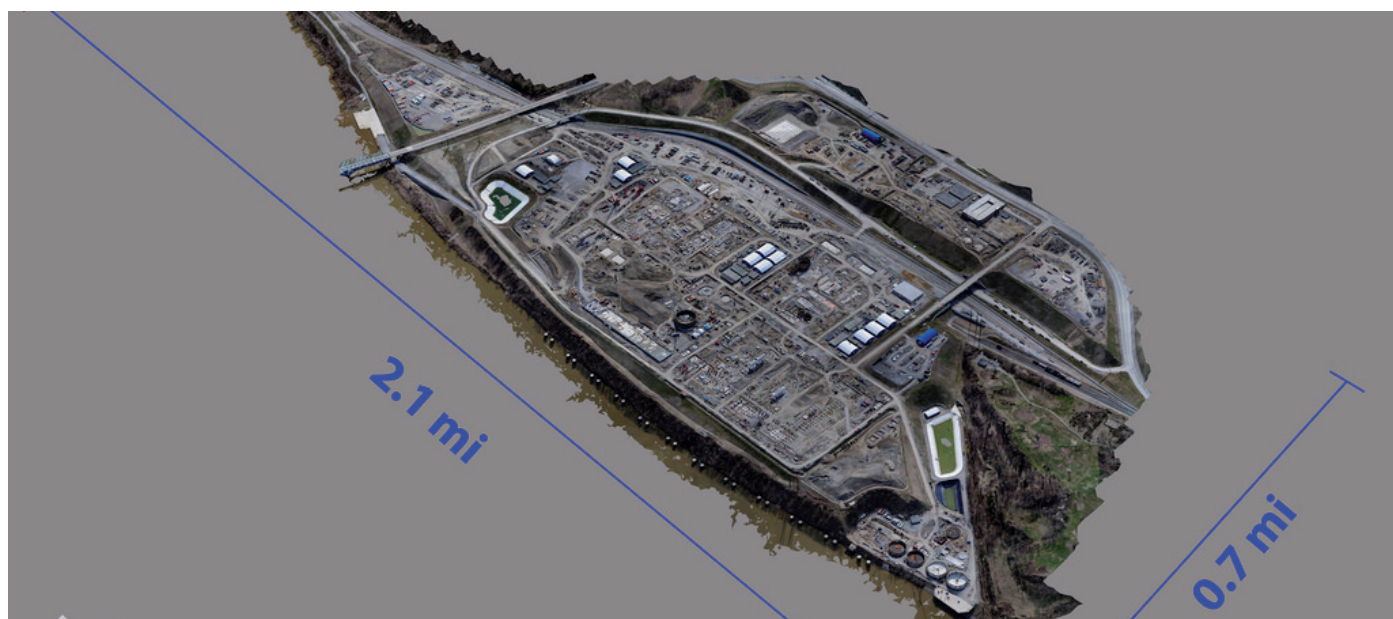
CCCC Water Transportation Planning and Design Institute Co., Ltd

Геодезическое сопровождение строительства

Shell Chemical Appalachia LLC и Eye-bot Aerial Solutions

Проект Pennsylvania Chemicals

(Монака, Пенсильвания, США)



Конечно, по всего лишь одной иллюстрации очень сложно судить о масштабах проекта, но поверьте, разработки действительно инновационные, в некоторых случаях уникальные.

Отдельно хочется остановиться на проекте из Казахстана, ставшем победителем конкурса в номинации "Строительство". В нелегкой борьбе он буквально вырвал победу у компаний из Австралии и Китая, представлявших уникальные мосты. Проект строительства золотоизвлекающей фабрики "Пустынное" в Карагандинской области Казахстана завоевал признание независимого жюри сложностью поставленных перед компанией AAEngineering Group задач. Строительство фабрики велось на ограниченной территории, в сжатые сроки, без оста-

новки уже существующего предприятия. Выбор платформы проектирования и создание цифрового двойника производства позволили быстро реализовать проект, окупить инвестиции и выйти на проектные показатели.

Российский проект компании "Волгограднефтепроект" "Моделирование объекта, управление жизненным циклом реализации и сдача проекта морской платформы. Блок-кондуктор месторождения им. В. Филановского" (Каспийское море, Россия), к сожалению, наградой отмечен не был.

Второй номинант, представлявший Россию, — "АтомПроект" с проектом атомной электростанции "Ханхиви-1" (Северная Остроботния, Финляндия) — тоже не вошел в число победителей.

Очень жаль, что финалисты конкурса, "АтомПроект" и "Волгограднефтепроект", не заняли первых мест в своих номинациях. Представленные ими проекты достойно конкурировали с работами из Китая и Португалии, Индии и Омана. Презентации докладов были встречены дружными аплодисментами, соискатели профессионально отвечали на вопросы жюри. Сам факт, что российские проекты вошли в число лучших среди четырехсот двадцати конкурсных работ, — безусловное и яркое достижение, свидетельство мирового уровня отечественных проектировщиков. А значит не заставят себя ждать и будущие победы.

Ольга Казначеева



➤ ПОБЕДИТЕЛИ КОНКУРСА "ГОД В ИНФРАСТРУКТУРЕ 2018", ПОСВЯЩЕННОГО РАЗВИТИЮ ЦИФРОВЫХ ТЕХНОЛОГИЙ В ИНФРАСТРУКТУРЕ

Мосты

PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk

Проектирование и строительство автомобильного моста в проекте порта Телук Ламонг
(Гресик-Сурабая, Восточная Ява, Индонезия)



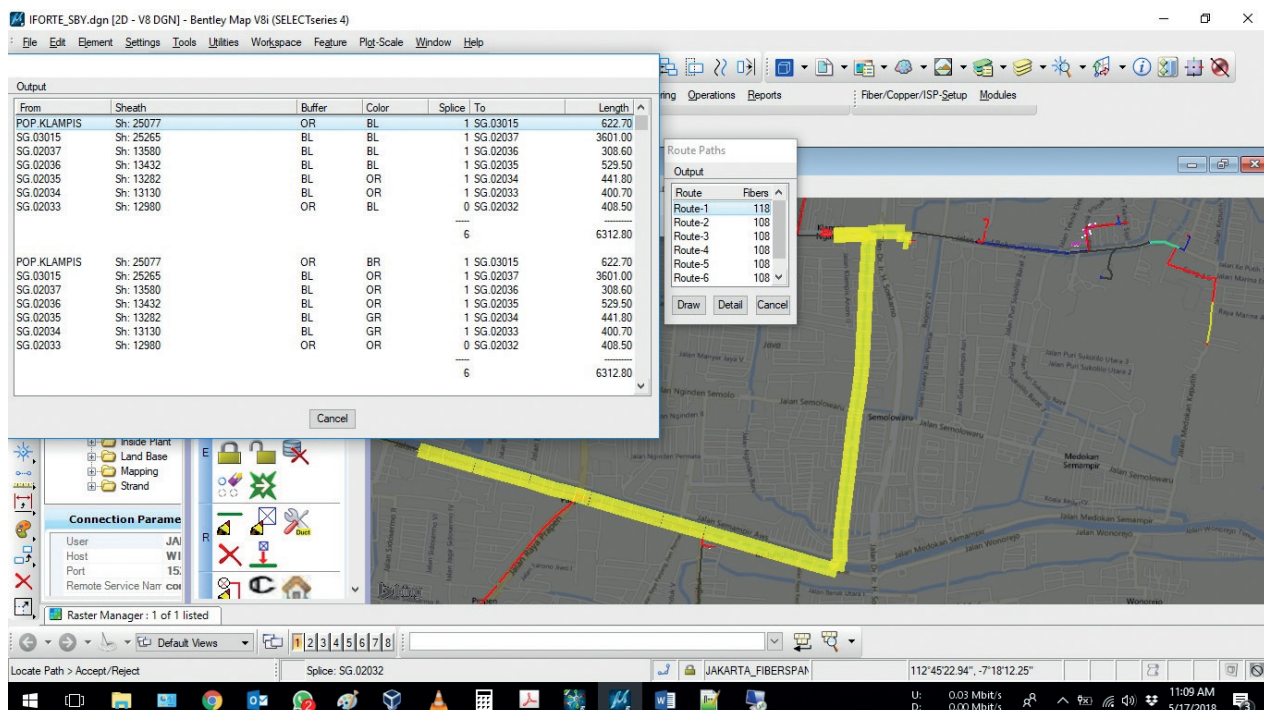
Здания и кампусы

Shalom Baranes Associates
 Реставрация офисного здания Cannon House
 (Вашингтон, округ Колумбия, США)



Коммуникационные сети

iForte Solusi Infotek
 Система управления оптоволоконной сетью iForte
 (Джакарта, Индонезия)





Строительство

AAEngineering Group, LLP

Фаза II модернизации и повышения производительности
золотоизвлекательной фабрики "Пустынное"

(Балхаш, Карагандинская область, Казахстан)



Цифровой город

Yunnan Yunling Engineering Cost Consultation Co., Ltd.

Строительство новой муниципальной дороги проекта муниципального строительства
коммунальных сооружений нового экологичного города Гуанду

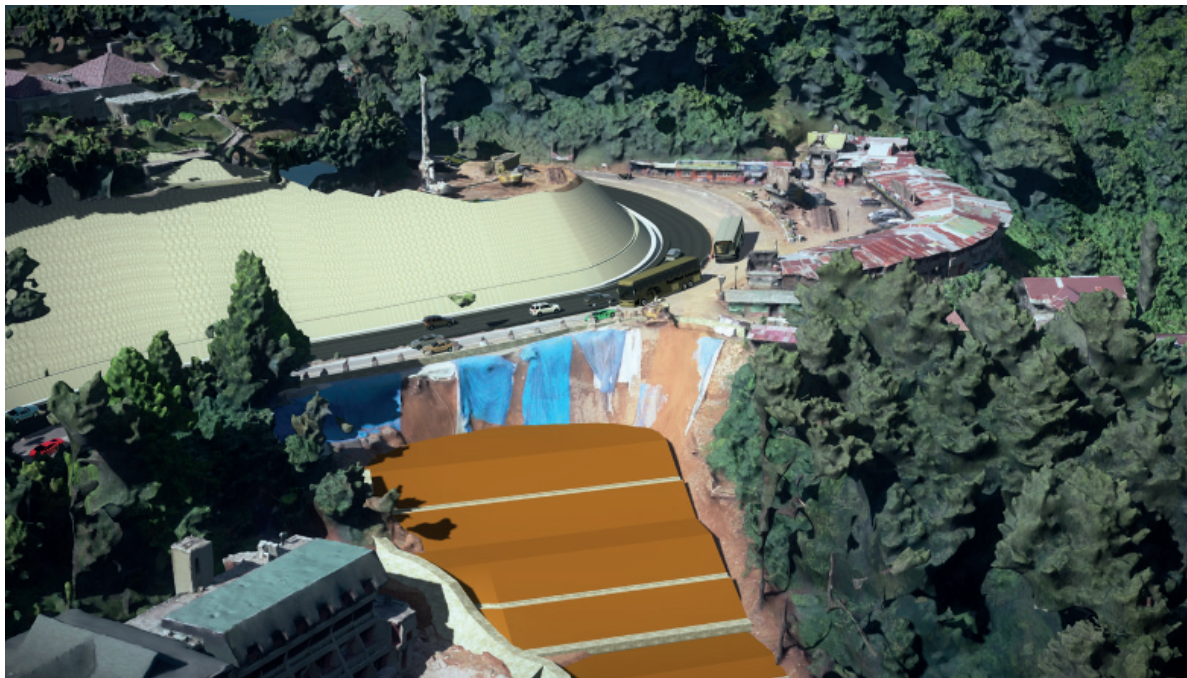
(Куньмин, Юньнань, Китай)



Охрана окружающей среды

PT. WIJAYA KARYA (Persero) Tbk

Проект защиты от оползней в сети государственных дорог
(Чианджур, Западная Ява, Индонезия)



Производство

Центр цифрового проектирования (BIM) Shenyang Aluminum & Magnesium Engineering & Research Institute Co., Ltd.

Совместный проект CHALCO и индонезийского правительства по строительству глиноземного завода
(Букит Бату, Западный Калимантан, Индонезия)





Горная промышленность и освоение шельфовых месторождений

Northern Engineering & Technology Corporation, MCC

Железный рудник SINO

(Перт, Западная Австралия)

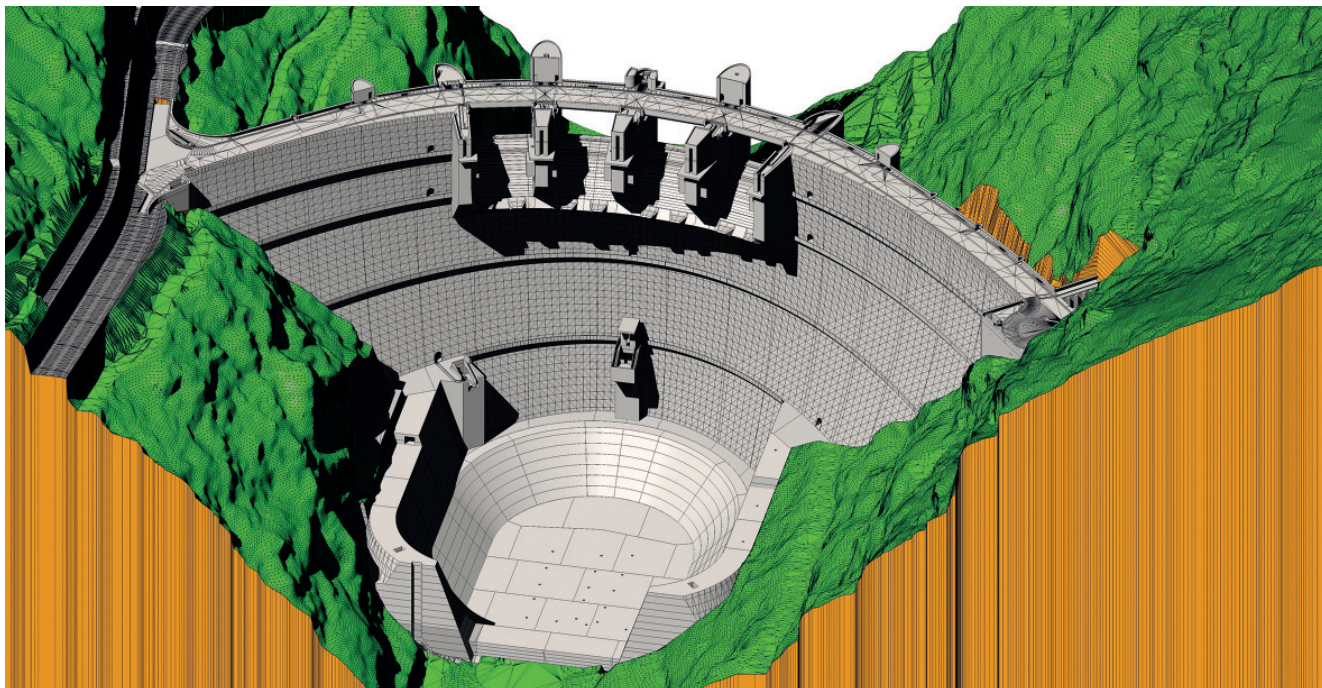


Производство электроэнергии

Sacyr Somaque

Использование плотины Фос-Туа в качестве ГЭС

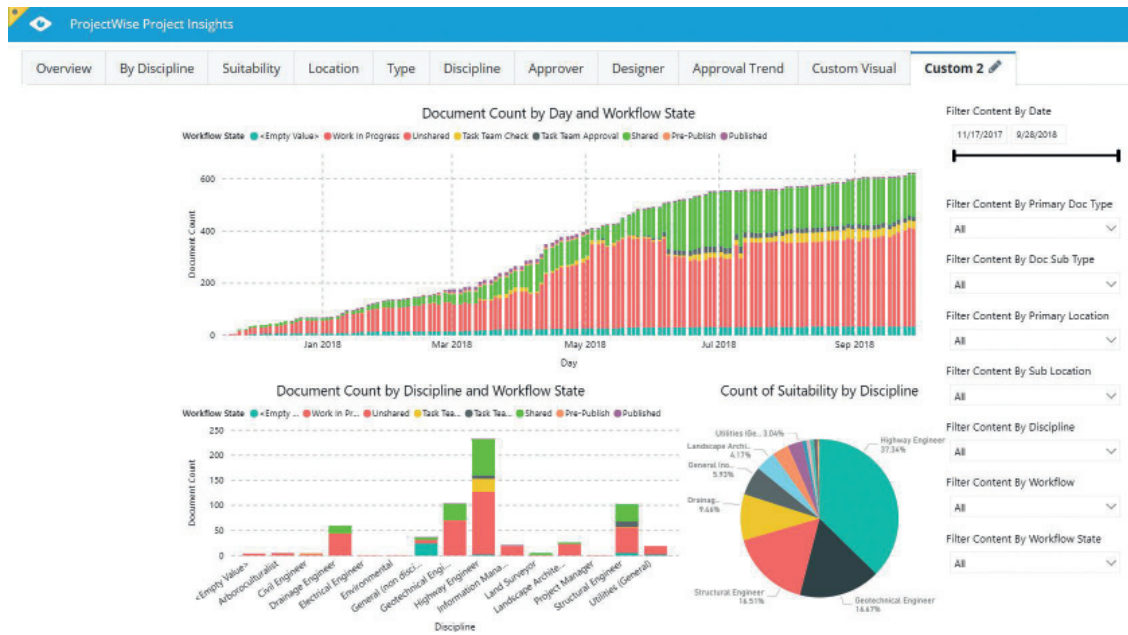
(Фос-Туа, Алижо, Вила-Реал, Португалия)



Реализация проектов

AECOM

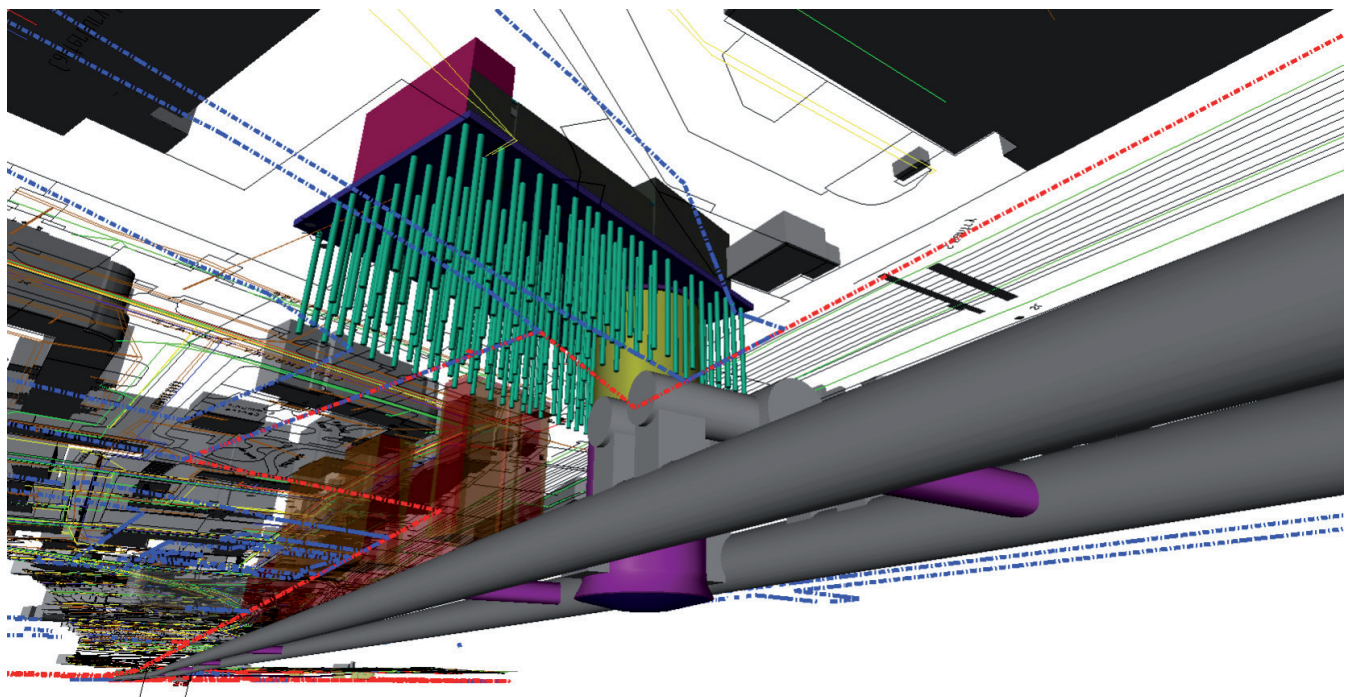
Получение новой информации при помощи ProjectWise Project Insights
(Великобритания)



Железные дороги и транспорт

Skanska Costain STRABAG Joint Venture (SCS)

Высокоскоростная железная дорога 2 – участки основных работ S1 и S2
(Лондон, Великобритания)

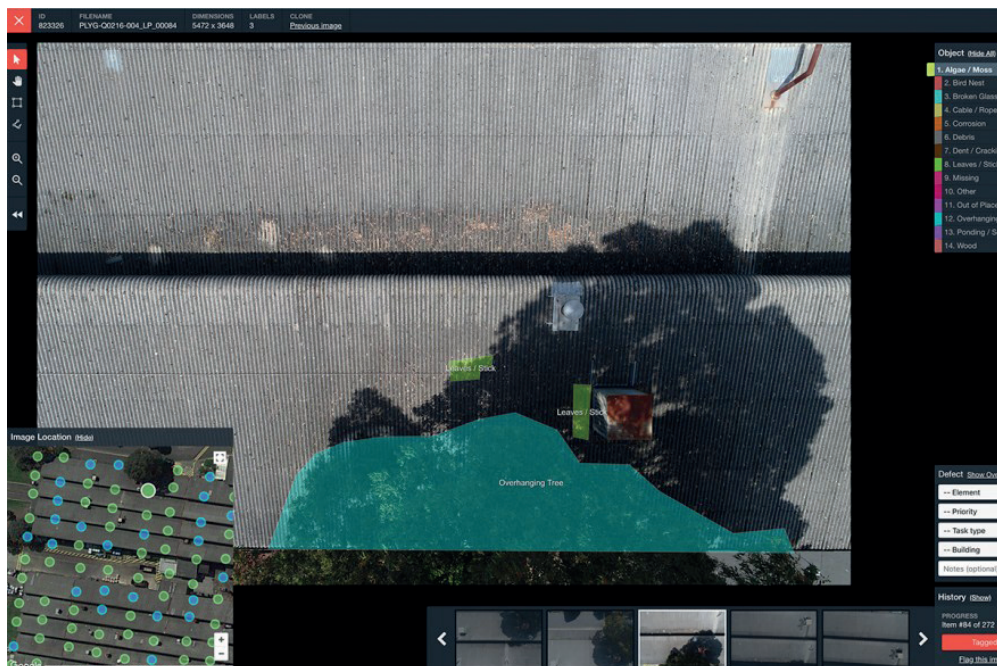




Моделирование реальности

Skand Pty Ltd

Строительство зоны контроля на базе машинного обучения для кампуса Брансвик Мельбурнского королевского технологического института (Виктория, Австралия)



Управление объектами дорожной и железнодорожной инфраструктуры

CSX Transportation

Капитальное планирование ежегодных рельсовых вставок (Джексонвилл, Флорида, США)



Дороги и автомагистрали

Lebuhraya Borneo Utara
Магистраль Пан-Борнео, Саравак
(Саравак, Малайзия)



Проектирование сооружений

Shilp Consulting Engineers
Автовокзал Аламбаг
(Лакхнау, Уттар-Прадеш, Индия)





Управление промышленными объектами и объектами коммунального хозяйства

Oman Gas Company S.A.O.C.

Решение в сфере эффективности активов для управления надежностью

(Аль-Хувайр, Маскат, Оман)

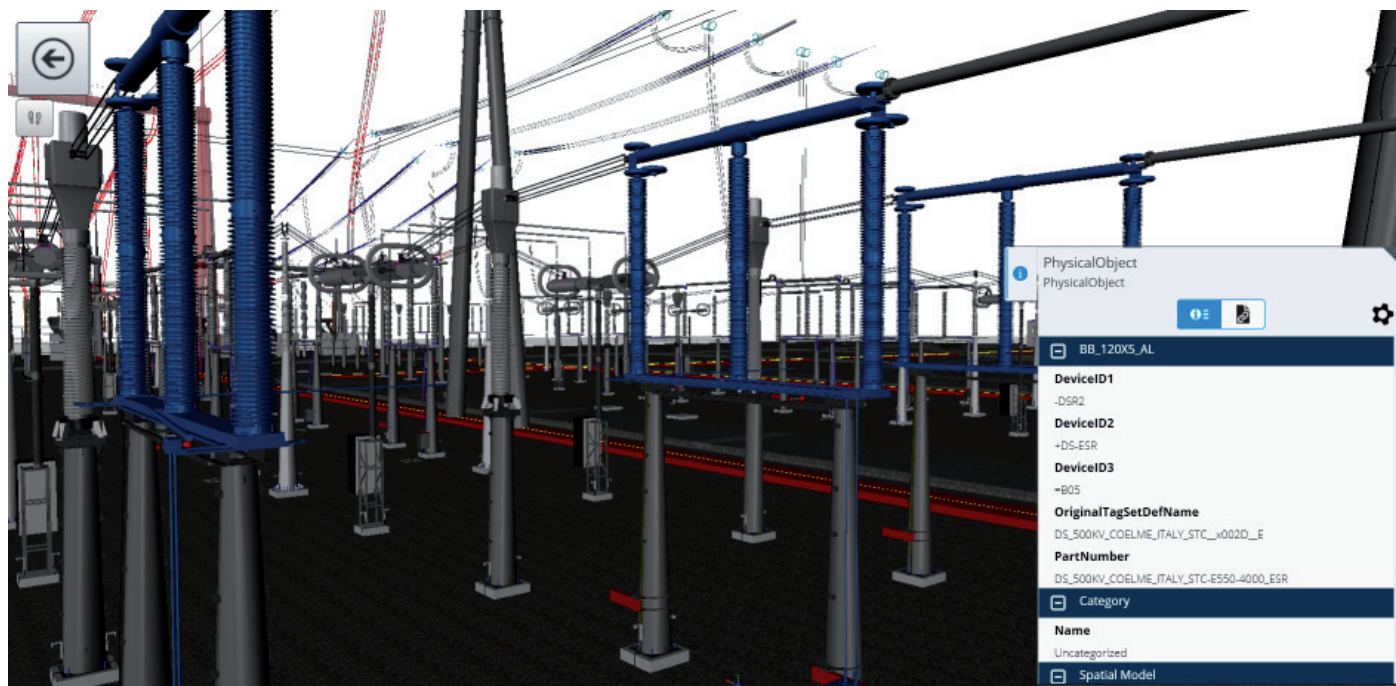


Передача и распределение энергетических ресурсов

Pestech International Berhad

Проект разработки и автоматизации подстанции Olak Lempit

(Бантинг, Селангор, Малайзия)



Водоочистные сооружения и станции очистки сточных вод

MCC Capital Engineering & Research Incorporation Limited

Проект водоснабжения района Вэньцзян, Чэнду, мощностью 400 000 тонн в день
(Чэнду, Сычуань, Китай)



Водопроводные, водоочистные и дренажные сети

DTK Hydronet Solutions

Разработка концепции и генеральное планирование комплексной системы водоснабжения в Банкуре
(Банкура, Западная Бенгалия, Индия)

