



## ➤ CHINA RAILWAY ENGINEERING CONSULTING GROUP ВЫХОДИТ НА НОВЫЙ УРОВЕНЬ В ПРОЕКТЕ ВЫСОКОСКОРОСТНОЙ ЖЕЛЕЗНОЙ ДОРОГИ ДЛЯ ЗИМНИХ ОЛИМПИЙСКИХ ИГР 2022 ГОДА В ПЕКИНЕ

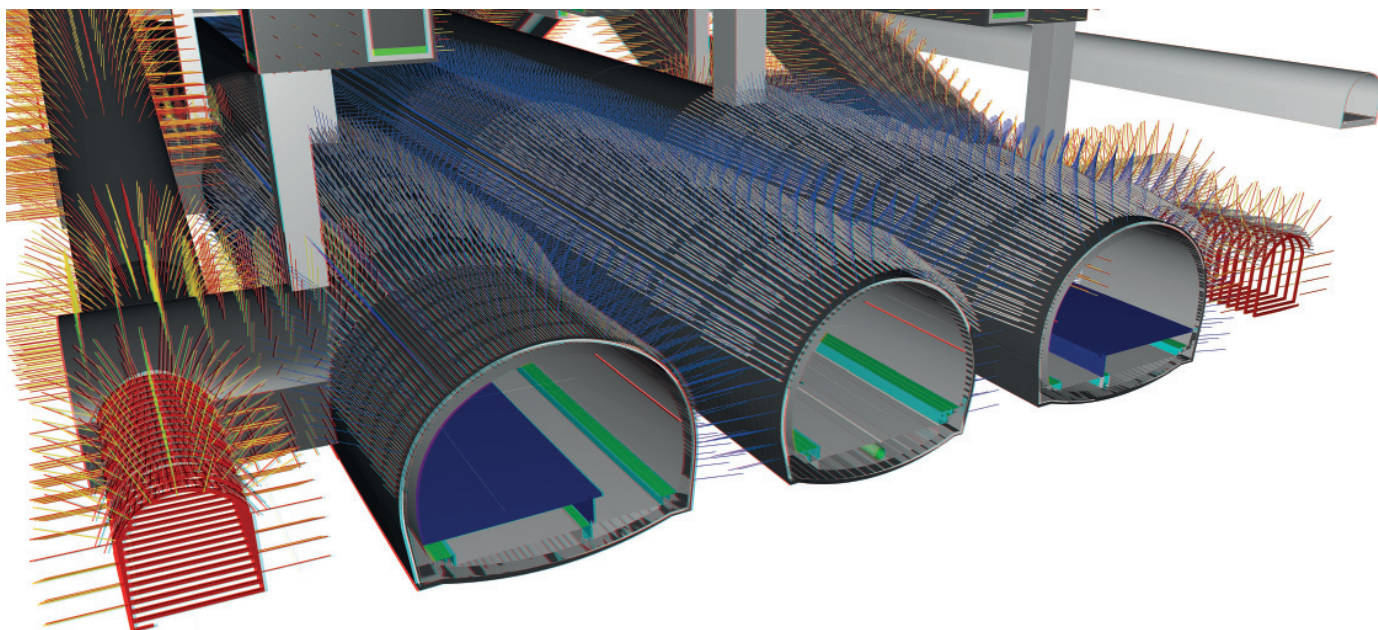
**К**огда проект высокоскоростной железной дороги Пекин—Чжанцзяюу в провинции Хэбэй Северо-Восточного Китая будет завершен, в мире появится первая высокоскоростная железная дорога с расчетной скоростью 350 километров в час. Стоимость строительства составит 53,5 млрд юаней.

China Railway Engineering Consulting Group Co., Ltd. (CRECG), дочерняя компания China Railway Group Limited, предоставляет консультации по проектированию и строительству этой железной дороги протяженностью 171 километр. Используя Объединенную среду моделирования от компании Bentley, команда разработчиков CRECG смогла сократить сроки проектирования пример-

но на три месяца и сэкономить значительные средства. Кроме того, программное обеспечение Bentley помогает компании освоить новые принципы проектирования в железнодорожном строительстве и, более того, подняться на мировой уровень.

Комплексная транспортная линия, строительство которой приурочено к зимним Олимпийским играм 2022 года, во многих случаях требует использования материалов наивысшего качества. Она будет включать в себя 71 подземный участок, 64 моста, 10 тоннелей и 10 станций. Эта железная дорога станет первой в Китае, где BIM-подход применяется во всех дисциплинах и на протяжении всего жизненного цикла проекта. Самый длинный из тоннелей, Бадалинский, не

только имеет впечатляющую длину 1,2 км, но и включает в себя станцию "Великая Китайская стена — Бадалин". Протяженность 470 метров и глубина до 102 метров делают ее крупнейшей подземной станцией страны, пассажиры будут перемещаться на глубине 62 метра. Столкнувшись с проблемами совместной работы и координации между различными дисциплинами, проектная группа CRECG решила внедрить технологию, которая позволила бы использовать Объединенную среду данных Bentley на основе ProjectWise, а также интегрированные приложения для продвижения "индустриализации BIM". Сюда входит установление логических связей между различными проектными дисциплинами и внутри самих дисциплин.



плин, обеспечение доступа к достоверной информации, где и когда это необходимо, и реализацию следующих задач:

- централизованное и эффективное управление информацией на протяжении всего жизненного цикла проекта;
- расширенные технические стандарты BIM для железных дорог по всем дисциплинам;
- повышенная эффективность моделирования с помощью стандартизованных и интеллектуальных компонентов;
- оптимизированное использование территории во время строительства благодаря 3D-проектированию и моделированию;

■ снижение воздействия на окружающую среду при соответствии техническим требованиям к железной дороге. Проектная группа CRECG строго следует стандартам BIM, создавая единую среду междисциплинарного проектирования, сотрудничества и координации, которая позволяет повысить качество конечных результатов, вести строительство без ошибок и переделок. Помимо совершенствования BIM-стандартов, подход CRECG расширяет возможности всей железнодорожной отрасли Китая. Рассказывает Чжан Чжунлян (Zhang Zhongliang), директор Центра BIM CRECG: "Линия Пекин–Чжанцзякоу имеет большое значение для будущих

BIM-проектов в железнодорожной отрасли. Используя технологию Bentley, компания CRECG работает над реализацией своего видения интеллектуального строительства и открывает новую эру интеллектуальных железных дорог во всем мире".

*По материалам компании Bentley Systems*

*На конференции "Год в инфраструктуре 2018" проект был отмечен наградой за особые достижения (номинация "Цифровой двойник рабочего процесса в сфере железных дорог и транспорта").*

