



➤ AutoCAD Civil 3D: ТЕХНОЛОГИИ ВЫСОКОГО ПОЛЕТА

История Группы компаний "Прогрестех" началась в 1991 году, когда было создано Научно-производственное объединение "Прогрестех" (НПО "Прогрестех"). Все это время компания развивалась, росла и совершенствовалась. Вот только несколько значимых этапов:

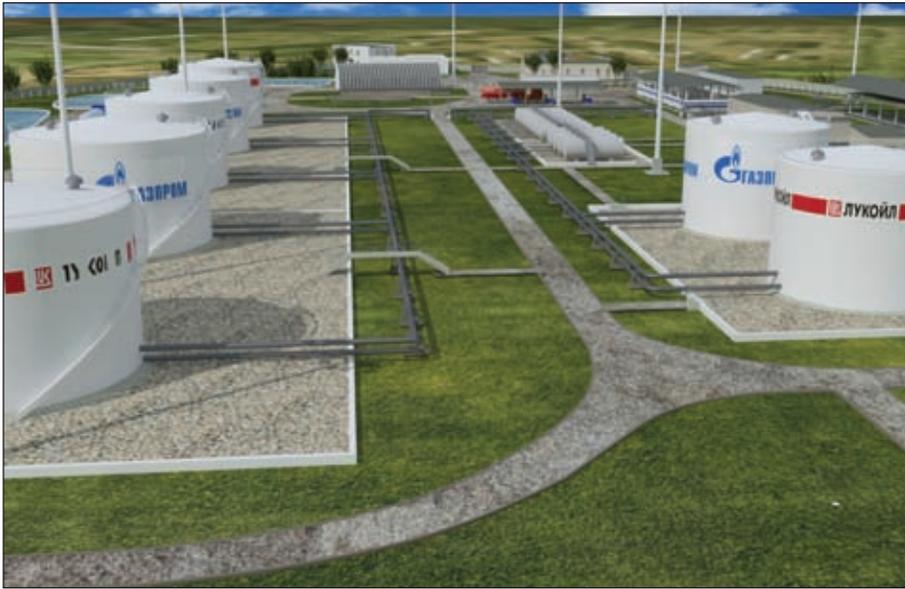
- С 1993 года началось разностороннее и многолетнее сотрудничество с компанией "Боинг".
- В 1996 году компания "НПО "Прогрестех" стала официальным консультантом Федеральной авиационной администрации США по совершенствованию методов расчета аэродромных покрытий.
- В 1997 году была создана и аккредитована Испытательная лаборатория аэродромов "Прогрестех" в системах сертификации.
- С 2005 года началось сотрудничество с компанией "Гражданские самолеты Сухого".

Сегодня в ГК "Прогрестех" входит более десяти компаний. Они объединены не только брендом, но и приверженностью общим ценностям созидания и эффективной работы в различных сферах: от научных исследований и сертификации аэродромов и видов аэропортовой деятельности до инженерных сервисов в авиастроении, проектирования и строительства объектов транспортной инфраструктуры. Деятельность по разработке проектной документации для строительства и реконструкции объектов аэропортовой инфраструктуры и других зданий осуществляется с 1991 года. Среди про-

ектных услуг, предоставляемых Группой компаний, — инженерно-геодезические и инженерно-геологические изыскания. Специалисты компании ООО "Прогрестех", входящей в ГК "Прогрестех", выполнили проектно-изыскательские работы для комплексной реконструкции базового склада горюче-смазочных материалов ООО "ТЭК "Северо-Запад", расположенного в Московском районе Санкт-Петербурга. Этот объект является составной частью системы авиатопливообеспечения воздушных перевозок международного аэропорта "Пулково", а по своему назначению представляет собой перевалочный склад, обеспечивающий прием, хранение, подготовку ГСМ и их выдачу на расходный склад для заправки воздушных судов и спецтехники аэропорта.

Технология, применяемая на предприятии, предусматривает использование только светлых нефтепродуктов: авиационного керосина, дизельного топлива, нефраса, автомобильного бензина, а также спецжидкостей, масел и смазок. Перед специалистами ООО "Прогрестех" стояла сложная задача: осуществить комплексную реконструкцию базового склада. Основная цель проекта — увеличить пропускную способность базового склада ГСМ для решения задач по обслуживанию современных воздушных судов с учетом увеличения пассажиропотока в аэропорту "Пулково" до 2025 года. По замыслу инженеров, реконструкция позволит увеличить объем хранения авиатоплива до 19 000 м³ — при сохранении категории склада (IIIa), присвоенной согласно СНиП 2.11.03-93.





Кроме того, в процессе реконструкции планируется смонтировать импортное и отечественное оборудование, соответствующее требованиям международных стандартов, что обеспечит конкурентоспособность объекта. Реализация проекта не только поднимет на принципиально иной уровень условия и безопасность труда работников, но и, благодаря выводу из эксплуатации морально и физически устаревшего оборудования, улучшит экологическую обстановку. Отдельным пунктом значится применение современного противопожарного и охранного оборудования: это сведет к минимуму риск возникновения пожаров и чрезвычайных ситуаций, обеспечит гибкость и комплектность новой технологии. В зданиях, подлежащих реконструкции (контрольно-пропускной пункт, лаборатория ГСМ, административное здание), проектом предусмотрена полная замена всех существующих инженерных систем – в связи с их моральным и физическим износом.

По словам главного инженера проекта Дмитрия Лукина, многие инженерные задачи удалось решить с помощью программы AutoCAD Civil 3D, приобретенной у ЗАО "СиСофт" – давнего партнера компании "Прогрестех". "Эта программа позволила автоматизировать процесс разработки вертикальной планировки территории базового склада, – рассказывает Дмитрий Лукин. – Удалось минимизировать временные и инженерные ресурсы при подсчете объемов земляных работ. Значительно упростился процесс построения продольных профилей инженерных коммуникаций, прокладываемых в грунте. На сегодняшний день создан полноценный рабочий проект, который в ближайшее время будет воплощен в жизнь". ООО "Прогрестех" выражает специалистам ЗАО "СиСофт" искреннюю признательность за содействие в выборе программного обеспечения и большую помощь в освоении его возможностей.

*Материал подготовила
Татьяна Богатова
CSoft
Тел.: (495) 913-2222
E-mail: bogatova@csoft.ru
(На основе информации,
предоставленной пресс-службой
ООО "Прогрестех"
и Департаментом проектирования
аэропортов и инфраструктур,
а также
с использованием
материалов, опубликованных
на сайте www.progresstech.ru)*