

ВЫЗОВЫ ВРЕМЕНИ: ЧТО ОТВЕТИМ СЕГОДНЯ?



Уважаемые читатели!

В связи с возросшим интересом читателей, работающих в машиностроении, мы посвящаем достижениям и проблемам этой отрасли уже второй номер за этот год. Машиностроительный комплекс является важнейшей составляющей экономики, во многом определяющей интеллектуально-технологический уровень развития государства, его конкурентоспособность, а в сочетании с оборонно-промышленным комплексом — еще и уровень национальной безопасности. В своем сегодняшнем состоянии предприятия российского машиностроения могут осуществлять производство высокотехнологичной конкурентоспособной продукции только для сравнительно узких сегментов мирового рынка. Современные реалии отрасли пока не отвечают долгосрочным задачам повышения конкурентоспособности экономики и не позволяют устойчиво занять рыночные ниши в мировом производстве наукоемкой продукции. Одним из первых этапов возрождения машиностроения стало внедрение новейших зарубежных технологий с возможностью импорта оборудования, постепенное накопление опыта производства на собственных мощностях. Цель следующего этапа — глобальная конкурентоспособность машинострое-

ния и обеспечение большинства национальных потребностей в машиностроительной продукции силами отечественных производителей.

Немаловажным шагом на пути восстановления машиностроительной отрасли должна стать подготовка на передовой технологической основе высококвалифицированных специалистов всех уровней, что требует и разумной пропаганды технического образования, и повышения престижа технических специальностей.

Обязательная составляющая модернизации отрасли — применение современных систем автоматизации проектирования, в числе которых средства выполнения прочностного анализа, подготовки производства, управления технической документацией и металлообрабатывающими станками. Предлагаем вашему вниманию подборку статей о новых технологиях и опыте внедрения современных систем автоматизации на отечественных предприятиях.

Статья "Двойная звезда nanoCAD: бесплатный 3.7 и платный 4.0" рассказывает о причинах появления платной версии отечественной САПР nanoCAD и ее отличиях от свободно распространяемого релиза.

Компания "МОСМЕК" представила с помощью Autodesk Inventor, Autodesk Simulation Mechanical, Autodesk Showcase и Inventor Publisher новую архитектурную систему Alumax AF50B. Подробности читайте в статье "От цифровой модели к зрелищной визуализации".

В статье "Autodesk Showcase 2013 и машиностроительная визуализация" на конкретном примере рассматриваются приемы работы в программе, предназначенной для быстрой и удобной фотореалистичной визуализации.

Автор статьи "Autodesk Alias: с чего начать?" предлагает читателям мастер-класс по основам систем поверхностного моделирования.

ООО "ТК "Световые технологии" делится опытом проектирования светодиодной продукции на основе технологии CFD.

В статье "TechnologiCS 6 — управление учтенными копиями" рассмотрено решение задачи управления учтенными копиями в системе TechnologiCS, реализованное на Новосибирском заводе химических концентратов (НЗХК).

Статья "COPRA RollForm: нам все задачи по плечу!" продолжает цикл публикаций, посвященных разработке калибровок валков гнутых профилей с использованием программного комплекса COPRA RollForm. Представленный в этом материале расчет процесса формообразования профилированного листа выполнен специалистами ЗАО "СиСофт" по заказу

инжиниринговой компании "РоллМет". Представляем показательные примеры успешного применения программных продуктов от компании SolidCAM Ltd. — проекты ООО "Прайд ТВЛ" по внедрению вертикально-фрезерного станка TMV-1050AP в ЗАО "Семилукский комбинат строительных материалов" и оптимизации технологии в ООО "Литейщик".

Специалисты ЧАО "Азовэлектросталь" совместно с коллегами из ЗАО "СиСофт" обсуждают тему излома боковой рамы тележки грузового вагона, анализируют технологию производства, пути устранения дефектов.

Статья "ООО "Петербургэнергострой": проектирование электромагнитной совместимости подстанций 110/10 кВ в среде ElectriCS Storm" посвящена опыту использования одной из подсистем программного комплекса ElectriCS Storm при автоматизированном расчете электромагнитной обстановки и решении задач электромагнитной совместимости.

Рекомендуем обратить внимание на статью "Как 3D-сканер Rexcan и инженерный анализ с помощью Geomagic помогли при воссоздании классического автомобиля". Программные и аппаратные решения, упомянутые в заголовке этой статьи, оказались просто незаменимыми при реализации проекта по воссозданию спортивного автомобиля Ford GT40.

Первая из двух статей рубрики "Архитектура и строительство" знакомит специалистов с технологией моделирования узлов металлических конструкций в среде ПВК SCAD Office. Вторая статья, "Информация — краеугольный камень BIM", продолжает начатый в предыдущем номере разговор о технологии информационного моделирования зданий на базе ArchiCAD.

Статья "PlanTracer 6.0 — теперь и для кадастровой деятельности", опубликованная в рубрике "Управление объектами недвижимости", знакомит с новыми инструментами программы, предназначенными для работы с планами зданий и сооружений.

В рубрике "Проектирование промышленных объектов" публикуется статья о технологии, обеспечившей передачу моделей из системы AVEVA PDMS в среду AutoCAD для дальнейшего использования. Другая статья рубрики продолжает серию публикаций, посвященных САПР AutomatiCS 2011, и посвящена возможностям системы при подключении к многоканальным приборам.

Добро пожаловать на страницы журнала CADmaster, в котором мы будем рады опубликовать и ваши статьи!