



COPRA® RollForm 2011

Новый пользовательский интерфейс в COPRA RF 2011

В дополнение к существующему дружественному интерфейсу программного обеспечения COPRA RF, версия 2011 теперь поддерживает и технологию ленточного отображения кнопок. Чтобы ускорить процесс работы с программой, была внедрена совершенно новая система, которая помогает пользователю быстрее и проще находить необходимые команды.



В левой части ленты расположены наиболее часто используемые функции программного комплекса: инициализация, сохранение, обновление и др. Выбор, например, такого модуля, как "Цветок", приводит к тому, что будут отображены все команды, относящиеся к процессу разработки "цветка" развертки вашего изделия.

Для ленточного режима доступны четыре вида:

1. Минимизация до вкладок.



2. Минимизация до уровня заголовков панелей команд.

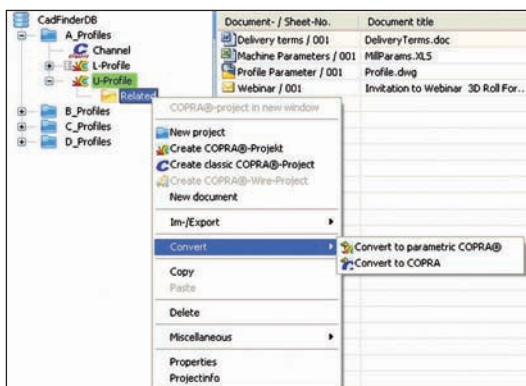


3. Минимизация до уровня команд.



4. Полный режим.

CADFinder. Внешний вид и функции



■ Расширенные возможности для пользователя: блокировка проектов, с которыми в настоящее время работают другие сотрудники.

- Упрощенные и сокращенные диалоги (меньше щелчков мышью, необходимых для выполнения той же задачи).
- Использование ядра базы данных текущей версии Microsoft® SQL Server® 2008.
- Новые иконки, отображающие информацию о проекте и его состоянии.
- Реорганизованные контекстные меню.

Полная интеграция модуля COPRA RF SpreadSheet

Модуль параметрической разработки "цветка" развертки в COPRA RF

В COPRA RF 2005 параметрический модуль для разработки "цветка" развертки был впервые использован и стал известен как COPRA SpreadSheet (CSP). Вплоть до версии 2009 программного комплекса COPRA RF (CRF) это был отдельный модуль, связь с которым осуществлялась посредством "ручной" инициализации с использованием отдельного интерфейса. Компания data M неоднократно заявляла о полной интеграции CSP непосредственно в COPRA RF: "CSP не должна быть больше отдельной программой — параллельным приложением, а быть дополнительным способом отображения одной и той же базы данных".

В COPRA RF 2011 компания data M максимально приблизилась к решению этой задачи. COPRA RF имеет новый тип проекта, который поддерживает именно эту функцию.

Инновации и техническая интеграция

- Это больше не отдельные активные процессы.
- Это больше не отдельные параллельные базы данных: отсутствуют такие понятия, как отдельная инициализация и импорт данных.
- Параметризация доступна в течение всего процесса проектирования "цветка" развертки.
- Все существующие проекты могут быть преобразованы в новый тип проекта автоматически. Это означает, что параметризация доступна даже для ранее выполненных проектов.
- Все известные CRF- и CSP-инструменты остаются доступными.

Пользовательский интерфейс

- Полная интеграция в AutoCAD.
- Окно является окном документа AutoCAD.

Доступные виды

S = 2.00		B. Entry				A. Entry				F. Entry				S. Entry			
	Depth	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	
Profile	149.21	0.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	
B. Station	149.21	0.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	
S. Substation	149.21	0.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	
A. Station	149.21	0.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	

Constant value

Neighbor values

0.00 100.00 0.00

Outside Center

- Табличный вид.
- Элементный вид.

Контекстные меню

Profile	Stridwidth	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle
8. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
7. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
6. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
5. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
4. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
3. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
2. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
1. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00

- Профиль.
- Проходы.
- Элементы.
- Цветок.

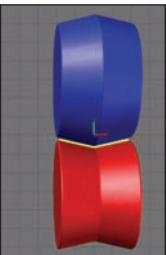
Специальные команды

Profile	Stridwidth	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle	Length	Radius	Angle
8. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
7. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
6. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
5. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
4. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
3. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
2. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00
1. Station	149.29	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00	4.32	2.00	90.00

- Создание последовательности гибки.
- Динамическая разгибка.
- Изменение типа калибровки.

3D-выбор

- Валки и профили могут быть отображены в трехмерном представлении.
- 2D-выбор все еще доступен.
- Визуальный контроль коллизий.
- Регулировка плотности сетки.
- Межклеточные расстояния могут быть установлены в CADFinder.
- Все 3D-опции AutoCAD доступны.



Новый гибкий интерфейс для спецификаций

Final diameter	Final width
1. Final diameter: 75.00 - 27 Item(s)	
2. 1.174	10.00
3. 1.174	10.00
4. 1.174	10.00
5. 1.174	10.00
6. 1.174	10.00
7. 1.174	10.00
8. 1.174	10.00
9. 1.174	10.00
10. 1.174	10.00
11. 1.174	10.00
12. 1.174	10.00
13. 1.174	10.00
14. 1.174	10.00
15. 1.174	10.00
16. 1.174	10.00
17. 1.174	10.00
18. 1.174	10.00
19. 1.174	10.00
20. 1.174	10.00
21. 1.174	10.00
22. 1.174	10.00
23. 1.174	10.00
24. 1.174	10.00
25. 1.174	10.00
26. 1.174	10.00
27. 1.174	10.00

- Несколько вариантов сортировки.
- Инструмент отчетности с возможностью предварительного просмотра и шаблоном.
- Инструмент экспорта.
- Несколько параметров печати.

По материалам компании data M Sheet Metal Solutions GmbH
Перевод с английского Антона Скрипкина

НОВОСТЬ

С помощью решений Autodesk разработан трехколесный мотоцикл, расходующий менее 2,5 литров топлива на 100 километров



Компания Green Lite Motors создала гибрид, сочетающий в себе комфорт и высокую эффективность расхода топлива

Компания Green Lite Motors, специализирующаяся на разработке альтернативного транспорта с применением экологически чистых техно-

логий, использовала программный комплекс Autodesk Product Design Suite для эффективного проектирования трехколесного гибридного мотоцикла, расход топлива у которого составляет всего 2,35 л на 100 км. Он способен достигать скорости 136 км/ч и имеет запас хода 400 км.

Хотя данное транспортное средство официально классифицируется как мотоцикл, оно имеет полностью закрытый корпус, как у автомобиля. Это позволяет пассажирам добираться на работу с комфортом и наносит меньше ущерба окружающей среде. Транспорт вмещает двоих пассажиров и оснащен гибридным электробензиновым двигателем, который обеспечивает большой запас хода при движении по скоростным автомагистралям, а также высокую эффективность расхода топлива при езде с частыми остановками. Водитель и пассажир защищены стальным каркасом, четырехточечными ремнями и фронтальными подушками безопасности, а также спинками сидений. Также предусмотрены системы отопления, кондиционирования и акустики.

Участие в Партнерской программе Autodesk Clean Tech, в рамках которой развивающимся компаниям Северной Америки, Европы и Японии предоставляется программное обеспечение, позволило Green Lite Motors использовать технологию цифровых прототипов, реализованную в программном комплексе Autodesk Product Design Suite. С помощью Autodesk Inventor, который входит в состав Product Design Suite, были созданы цифровые прототипы третьего и четвертого поколений транспортного средства.

"Autodesk Product Design Suite помог нам построить виртуальную модель, чтобы получить точное представление об эксплуатационных и эстетических качествах машины, – рассказывает Тим Миллер, президент и генеральный директор компании Green Lite Motors. – Используя возможности технологии цифровых прототипов, мы всего за несколько недель совместными усилиями довели модель Inventor до готовности к передаче в производство".

На основе созданных в Inventor цифровых прототипов специалисты Green Lite Motors готовят изображения и анимационные ролики высокого качества. Это делается в программе Autodesk Showcase, которая также входит в состав комплекса Product Design Suite. Мощные возможности визуализации позволяют наглядно показать функциональные особенности мотоцикла и его внешний облик. Компания может более эффективно делиться своим представлением об экологичном транспорте с потенциальными инвесторами и партнерами.

"Компания Green Lite Motors разрабатывает уникальное гибридное транспортное средство, которое позволит свести к минимуму воздействие транспорта на окружающую среду. Технология цифровых прототипов помогает им делать это быстрее и с меньшими затратами, – говорит Роберт Кросс, старший вице-президент Autodesk по машиностроению и промышленному производству. – Продукты Autodesk позволяют быстрее выводить на рынок изделия, использующие чистые технологии, ускоряя все этапы цикла разработки, а также процессы маркетинга и технического обслуживания".

О Партнерской программе Autodesk Clean Tech

Партнерская программа Autodesk Clean Tech поддерживает идеи, инновации и усовершенствования в области экологически рационального проектирования. Компаниям, применяющим чистые технологии, в рамках этой программы предоставляются САПР, позволяющие создавать цифровые прототипы промышленных изделий. Компании, находящиеся в Северной Америке, Европе и Японии, могут подать заявку на участие в программе и получить ПО общей стоимостью до 150 тыс. долларов, заплатив всего 50 долларов. Участникам программы предоставляется до пяти лицензий на Autodesk Product Design Suite Ultimate, AutoCAD Revit Architecture Suite, Autodesk Simulation Mechanical, Autodesk Inventor Publisher и Autodesk Vault Professional. Дополнительную информацию можно получить на сайте www.autodesk.com/cleantech.